



*C.E.B. s.r.l. Costruzione Elettrotecnica Bresso*  
*vic. Leopardi, 6 - 20091 Bresso (MILANO)*  
*Tel. +39026101264 – +390266501086*  
*Fax +390266501631*  
*e-mail: [cebsrl@cebsrl.eu](mailto:cebsrl@cebsrl.eu)*  
*[www.cebsrl.net](http://www.cebsrl.net) [www.cebsrl.eu](http://www.cebsrl.eu)*

## AFFIDAMENTO IN CONCESSIONE DELL'AEROPORTO "FRANCO BORDONI BISLERI" DI BRESCO

**PROGETTO presentato da C.E.B.**

### **Premesse per CEB srl**

CEB è attiva sul territorio di Bresso da molti anni: l'acronimo C.E.B. significa appunto Costruzione Elettrotecnica BRESCO.

CEB srl intende non solo mantenere ma anche aumentare la propria presenza e l'occasione di questo bando permetterebbe una differenziazione utile anche per il prosieguo e sviluppo dell'azienda.

CEB vorrebbe attivare un ramo di azienda per la sola gestione dello spazio dell'aeroporto.

La sede principale della CEB è lungo il sentiero di avvicinamento alla pista 36 dell'aeroporto e a circa due minuti dall'ingresso dello stesso, ed è completamente immersa nel Parco Nord Milano.

Tutte queste premesse, mostrano come questa realtà industriale sia completamente integrata con il territorio circostante, conoscendo realmente le necessità dei cittadini di questa zona.

CEB srl NON intende perseguire uno sviluppo del traffico commerciale su questo aeroporto; CEB intende promuovere un uso dello spazio dell'aeroporto più amalgamato al tessuto locale, senza cancellare, ma anzi promuovendo l'aviazione da diporto che ha permesso il mantenimento di questa aerea verde, proteggendola dalla speculazione edilizia degli scorsi anni.

A tal proposito il progetto di CEB vuole promuovere lo sviluppo della parte "NON AVIATION" negli spazi oggi poco utilizzati che fanno da cuscinetto tra comunità di Bresso, Parco Nord e strutture aeroportuali vere e proprie.

CEB immagina per il futuro una totale integrazione tra la parte più specificatamente aeronautica dello spazio aeroportuale e le realtà limitrofe, con una grande soddisfazione della cittadinanza che potrà godere di attività di servizio e supporto multi disciplinari.

CEB srl affida all'ing. Umberto Bertolotti lo sviluppo di questo progetto: il responsabile tecnico di CEB potrà usare le sue conoscenze tecniche e la sua passione per gli scopi di integrazione dello spazio aeroportuale alla realtà locale, in un'ottica di sviluppo efficace ed efficiente di questo ramo d'azienda.



*C.E.B. s.r.l. Costruzione Elettrotecnica Bresso*  
*vic. Leopardi, 6 - 20091 Bresso (MILANO)*  
*Tel. +39026101264 – +390266501086*  
*Fax +390266501631*  
*e-mail: [cebsrl@cebsrl.eu](mailto:cebsrl@cebsrl.eu)*  
*[www.cebsrl.net](http://www.cebsrl.net) [www.cebsrl.eu](http://www.cebsrl.eu)*

## Descrizione sommaria del Progetto

La tipologia attuale dello scalo e il suo posizionamento sul territorio **NON permette di ipotizzare sviluppi commerciali** degni di questo nome.

Gli spazi prettamente aeronautici consentono l'uso di questo aeroporto ad aeroplani fino a 5000 Kg, senza particolari limitazioni, se non legate ad argomenti di sicurezza e al mantenimento di buoni rapporti con i vicini.

Per la stessa ragione, **NON** si ritiene di dover **incrementare il traffico** di elicotteri, che per loro peculiarità, hanno un impatto acustico anche maggior rispetto ad aeroplani della stessa classe.

Per mantenere la vocazione reale di questo aeroporto, cioè la formazione di primo periodo di piloti e l'attività aeronautica ludica, è necessario spingere la parte "NON AVIATION" dello scalo e promuovere ulteriormente l'integrazione col territorio locale.

## Sviluppo "NON AVIATION"

Si consideri la mappa in fig. 01 intitolata "modifica LAND side".

Il progetto di CEB vuole ridisegnare i confini della parte aviation vera e propria in modo da razionalizzare gli spazi per aumentare la base d'uso pubblico.

Conciliare la separazione delle zone a pubblico ristretto, professionale e dedicato all'aviazione, con la necessità di rendere parte del territorio limitrofo gli spazi oggi non utilizzati e poco curati è il punto cruciale. L'integrazione con il territorio di Bresso ed il Parco Nord è fondamentale per lo sviluppo dell'area.

Nel progetto intendiamo spingere l'uso degli spazi **NON aviation** per manifestazioni ed eventi pubblici rivolti ad un pubblico più vasto che non l'attuale fruitore.

Si ipotizza di avere almeno 6 manifestazioni l'anno di tipo **Evento per grande pubblico di vario genere**.

### Genere commerciale:

"Temporary Shop", costituiti da moduli mobili e removibili installabili per l'uso temporaneo e la realizzazione di promozioni a termine.

"mercato BIO", bancarelle settimanali per la vendita di prodotti.

### Genere Spettacolo:

"spettacolo motoristico" come "Moto Trial" generalmente organizzati da Motoclub locali presso parcheggi di palazzetti dello sport o proprio in palazzetti dello sport.

"spettacoli su ghiaccio".

### Genere Intrattenimento:

"feste musicali o concerti pubblici".

"discoteca all'aperto", rivolti ad un vasto pubblico, recentemente un evento simile è stato organizzato da "Amaro Montenegro" presso un Hangar.

### Genere Fiera:

"mercatini di Natale".

"fiera aeronautica" fiere specialistiche come quella europea di Friedrichshafen, chiamata AERO, di cui attualmente non ci sono esempi in Italia.



**C.E.B. s.r.l. Costruzione Elettrotecnica Bresso**  
**vic. Leopardi, 6 - 20091 Bresso (MILANO)**  
**Tel. +39026101264 – +390266501086**  
**Fax +390266501631**  
**e-mail: [cebsrl@cebsrl.eu](mailto:cebsrl@cebsrl.eu)**  
**[www.cebsrl.net](http://www.cebsrl.net) [www.cebsrl.eu](http://www.cebsrl.eu)**

Oltre a questo tipo di attività sporadica e temporanea, si intende promuovere in maniera completa e permanente anche quella già esistente della **ristorazione**: oltre al ristorante attualmente presente, si ipotizza l'apertura di una gelateria e di alcuni punti ristoro affacciati sul Parco Nord.

L'aeroporto può anche diventare un elemento nel territorio di produzione e **promozione culturale**, capace di attrarre i ragazzi in attività certamente coinvolgenti e innovative.  
L'integrazione con i trasporti pubblici locali, già di altissimo livello e pregio, siamo infatti a pochi minuti a piedi dal capolinea della metropolitana lilla e a pochissimi dal capolinea dei tram per nord Milano, permette di rivolgersi a giovani e giovanissimi provenienti da ogni parte della nostra area.  
In questo modo si può senza dubbio spingere sullo sviluppo di scuole di volo, ab initio, che possano utilizzare velivoli VDS avanzato, o velivoli dell'aviazione generale, allo scopo di formare piloti di primo periodo che siano pronti per il passaggio a macchine più performanti e pesanti operabili da altri aeroporti. In quest'ottica si intende promuovere ogni tipo di scuola di volo, compatibilmente con la sicurezza necessaria per operare in quest'aerea e si immagina anche la possibilità di avere scuole professionali dotate di simulatori di volo di ultima generazione.  
La formazione NON sarebbe ridotta però alla sola realizzazione di piloti, ma anche a **figure professionali** necessarie alla prevista crescita dell'industria del trasporto aereo.  
La conseguente necessità di garantire personale qualificato e preparato rende evidente il bisogno di prevedere sistemi per la formazione e l'addestramento del personale aeronautico in prossimità delle grandi aree urbane come Milano.  
Per realizzare questi obiettivi un gruppo di lavoro composto da professionisti del settore della formazione e con il coinvolgimento di enti terzi come la "Fondazione 8 Ottobre 2001" stenderanno il progetto didattico/educativo della scuola. Parallelamente al progetto della scuola, verrà elaborato un piano di intervento verso le realtà scolastiche del territorio, con la realizzazione di attività concordate con i comuni e/o verso gli istituti comprensivi.

Lo sviluppo di tutte queste attività NON prettamente aeronautiche, consentirà il finanziamento e lo sviluppo di quelle più prettamente aeronautiche, in un'ottica di collaborazione ed integrazione col territorio.

Le modifiche al "land side" saranno il catalizzatore necessario all'ottimizzazione degli spazi.

Ovviamente tutte queste modifiche saranno operate compatibilmente con gli attuali utilizzatori del sedime aeroportuale evitando quanto più possibile momenti di inoperatività e fermi dovuti a motivi di sicurezza in genere.  
Per far ciò, si considera il primo anno come un momento di **concertazione** tra gli utilizzatori già presenti e CEB come nuovo gestore unico.

A titolo di esempio, si considerino questi tre passaggi primari.

Ristrutturazione palazzina ex paracadutisti, sita nell'area sud, a sud del raccordo verso pista, allo scopo di ottenere un presidio per le comunicazioni radio posizionato in maniera strategica rispetto a tutto il sedime. Si ipotizza una collaborazione con l'attuale gestore della frequenza, AEC Milano, per permettere la continua operatività del servizio. Lo stesso AEC Milano, per quanto necessita di spazi per segreteria e interfaccia soci, potrebbe raccogliersi presso la palazzina BIGA di sua proprietà.



**C.E.B. s.r.l. Costruzione Elettrotecnica Bresso**  
**vic. Leopardi, 6 - 20091 Bresso (MILANO)**  
**Tel. +39026101264 – +390266501086**  
**Fax +390266501631**  
**e-mail: [cebsrl@cebsrl.eu](mailto:cebsrl@cebsrl.eu)**  
**[www.cebsrl.net](http://www.cebsrl.net) [www.cebsrl.eu](http://www.cebsrl.eu)**

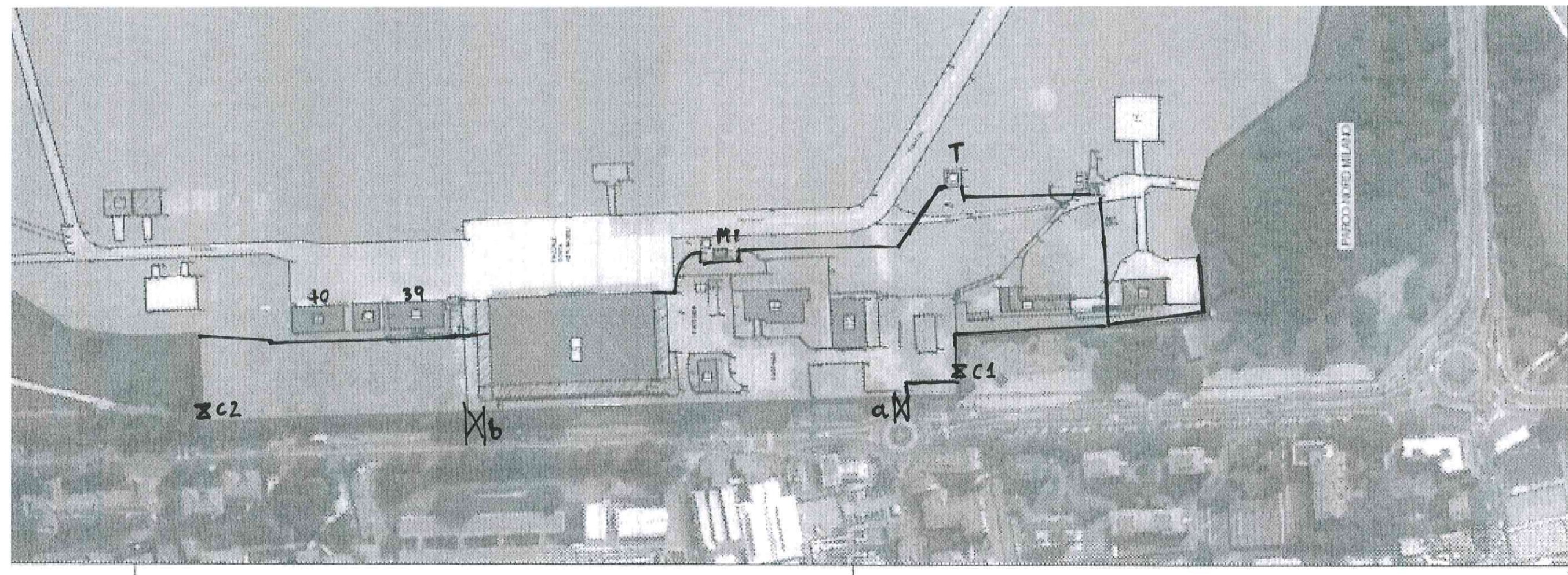
Nella zona dove vengono operati gli elicotteri attualmente, si prevede una piantumazione allo scopo di ulteriore filtro acustico nei confronti del limitrofo comune di Bresso: in quest'area verranno ridisegnati i confini includendo l'area ex FACE nella parte "NON aviation" mentre ottimizzando tutte le altre costruzioni esistenti.

La zona a Ovest dell'hangar 39 ed adiacente al Parco Nord verrà ottimizzata per permettere l'uso delle parti in appendice all'hangar 6 per applicazioni "NON Aviation".

Successivamente, verranno realizzate opportuni sviluppi anche in funzione delle reali e misurate richieste di utilizzo, anche se in termini generali, la zona degli Hangar 39, 40 sarà adibita a custodia e manutenzione di aeromobili, la zona a Nord degli stessi a custodia estiva all'aperto, la zona dell'hangar 6 a custodia di aeromobili ed ad attività formative, i locali in appendice all'hangar 6 ad attività educative, di ristorazione e/ retail, mentre l'area di nuova realizzazione presso le palazzine ex-face verrà specificatamente usata per eventi, e l'area a sud di questa sarà, come ora, dedicata agli elicotteri.

In conclusione di questo estratto del progetto si intende rimarcare l'idea di mantenere immutata la vocazione di questo aeroporto e di aumentare l'integrazione col tessuto locale il più possibile. Questa è secondo noi l'idea vincente per lo sviluppo di questo storico sedime aeroportuale.

# MODIFICA "LAND SIDE"



A norma di Legge D.L. 17/05/1987 N. 150 e seg.

- T: Servizio Radio
- a: Cancello principale
- b: Cancello Carraio secondario
- C1: Passaggio Pedonale SUD con Parco Nord
- C2: Passaggio Pedonale NORD con Parco Nord
- MI: Sede di AEC MILANO